

MEDIDAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

Tanto si se desdobra la M-600 como si no, **habría que contemplar tres actuaciones importantes** para mejorar la circulación y corregir los impactos ambientales derivados del tráfico en la localidad:

- Realizar **túneles para salvar las rotondas** que jalonan el recorrido de la M600 o, en los casos en que esto no sea posible, realizar variantes.
- Instalar **pantallas sonoras eficaces** en los tramos que discurren cerca de viviendas.
- Establecer un **transporte público** que resulte realmente disuasorio frente al uso del coche

LO QUE PODEMOS HACER

- Presentar **escritos** pidiendo que no se haga la nueva M-60 por Villanueva de la Cañada ante la Comunidad de Madrid y ante el Ayuntamiento
- Sumarse a la recogida de **firmas y alegaciones** contra el proyecto
- Acudir o **apoyar las acciones y actos de protesta** que se convoquen



**Zona de paso de la M60 en el arroyo de las Caudalosas
(límite de términos entre Villanueva de la Cañada y Brunete)**

Iniciativa Ciudadana Villanueva de la Cañada Sostenible

Teléfono **608823110**

Página Web www.sos-villanueva.es.vg

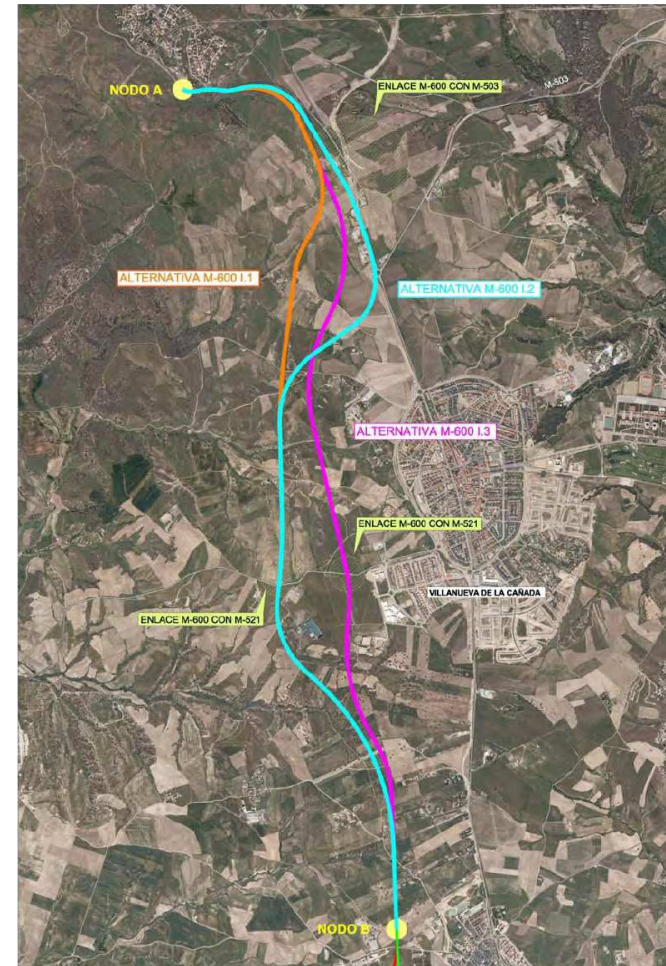
E-mail sosvillanueva@telefonica.net



LOS DESDOBLAMIENTOS DE LAS CARRETERAS M-600 Y M-404 SON UN NUEVO CINTURÓN DE CIRCUNVALACIÓN DE MADRID QUE ATRAERÁ MÁS TRÁFICO, SOBRE TODO PESADO, Y MÁS URBANIZACIONES ENTRE LA N-IV, N-V Y N-VI Y LAS RADIALES

Paremos la M-60

POR VILLANUEVA DE LA CAÑADA



Si se hace transformará negativa y radicalmente los pueblos que atraviese

DATOS

A finales de 2008, la Comunidad de Madrid inició la tramitación del proyecto llamado **"Duplicación de la carretera M-600, Tramo M503 a A5"**. Bajo esta denominación se oculta lo que en realidad es una **autovía de nuevo trazado entre Valdemorillo y Navalcarnero** y que tiene continuidad hacia la N-VI y la N-IV con otros presuntos desdoblamientos. El proyecto **discurre por el corredor reservado para la M-60**.

En realidad sólo se desdobra la actual M-600 en un pequeño tramo en el municipio de Sevilla La Nueva. La nueva autovía **cruzar**á el término de Villanueva de la Cañada por el **oeste**, la única zona de campiña que queda y afectando a importantes encinares, como los del arroyo de las Caudalosas.

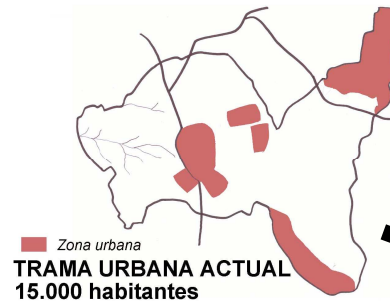
Este proyecto **está ligado a los nuevos Planes urbanísticos** de Villanueva de la Cañada que prevén declarar urbanizable todo el municipio salvo el Parque del Guadarrama y 8.190 viviendas para que el pueblo alcance los 50.000 habitantes

IMPACTOS EN VILLANUEVA DE LA CAÑADA

- La M-60 atraerá **tráfico pesado**, más coches, más viviendas y más masificación.
- Traerá **contaminación y más ruido**, pues se ubica en la zona de la que viene el viento hacia el casco urbano.
- **Dañará el paisaje y destruirá las zonas naturales** que conectan Villanueva con la Sierra; encinares, dehesas, arroyos y zonas de cría y campeo de especies protegidas
- Estrangulará aún más al **Parque Regional del Guadarrama**
- Las **condiciones de vida** en la localidad se verán alteradas y deterioradas a todos los niveles y para siempre.

¿Quieres vivir con la masificación y el tráfico de los pueblos cercanos a la M-40 o a la M-50?

El proyecto presentado de M-600 desdoblada es en realidad la M-60

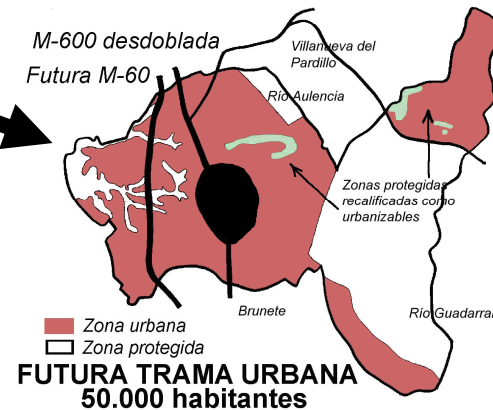


Evolución prevista del término municipal de Villanueva de la Cañada a partir de 2005

TODO SON DESVENTAJAS

Al hacerse una nueva autovía, **la M600 se queda como está**, sin desdoblarse.

Para Villanueva de la Cañada y Brunete, la distancia y ubicación en la que se proyecta **la nueva autovía no resultará útil para las personas que usan a diario la M-600**. La nueva traza se aleja de la M-600 actual un promedio de 1,5 kilómetros para un recorrido que apenas tiene 3 kilómetros entre ambas localidades. Por ello, **se mantendrá el tráfico local como ahora** y, además, se sumará el que atraiga la nueva M-60. Si se construye, será el enlace habitual entre N-V y N-VI.



HAY ALTERNATIVAS

En realidad **en la M600 no hay problemas tráfico** que justifiquen la M60. Sólo se dan puntuales aglomeraciones, ni siquiera atascos, en los accesos a la M-501 que se pueden solventar fácilmente. Ayudaría más tener un **buen transporte público** hacia Madrid y los pueblos del entorno. Y, en su caso, también **un verdadero desdoblamiento de la M-600**, esto es duplicar la calzada existente, **resultaría más beneficioso y útil** para mejorar el tráfico local. El desdoblamiento permitiría alcanzar la velocidad de 100 km/h, como en otras carreteras del entorno, como la M-503. En todo caso, **la M600 necesita mejoras** (ver pg. Siguiete)