



NOTA OFICIAL DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE L'HAVANA I RODALIES

Amb aquesta nota, l'Associació de Veïns de l'Havana i Rodalies volem deixar constància de la nostra posició davant els fet esdevinguts al nostre barri les passades setmanes.

La nostra associació es membre actiu en diversos Consells del Pla Integral del Centre Eixample Havana, participa activament en el Pla d'Actuació Municipal, sempre amb propostes encaminades a millorar els aspectes socials, culturals i urbanístics del nostre barri.

Dins el marc d'aquestes participacions, l'associació va elaborar durant l'any 2005 un document titulat "Quin barri volem", on es recollien un seguit de propostes d'actuació encaminades a millorar el barri (*el podeu trobar al nostre bloc <http://www.av-havana.blogspot.com>*). Una d'aquestes propostes, que per la seva evident necessitat va ser acceptada immediatament per l'Ajuntament, és la reurbanització del tram del Camí Ral que dona accés al Centre d'Atenció Primària del Centre i Havana. Altres havien estat acceptades anteriorment, com la urbanització dels carrers Sant Pelegrí, Madoz i Mitja Galta, o la urbanització del carrer Solís, fruit de la ubicació de la nova escola Anxaneta, amb l'accés principal per aquest carrer.

Tot i la voluntat demostrada per la nostra Associació en participar i col·laborar amb l'Ajuntament, ens vàrem trobar el passat dilluns dia 24 de setembre, i sens avís previ ni a l'associació ni als veïns, amb l'inici d'unes obres de millora del clavegueram del carrer Floridablanca en la cruïlla amb el Camí Ral, que tallaven les dues vies principals de circulació, anul·lant pràcticament al nostre barri totes les parades de les línies 1 i 3 de l'autobús.

Cal tenir present que en el nostre barri hi viuen unes 5000 persones, majoritàriament gent gran, que utilitzen habitualment el transport públic per accedir al centre de la ciutat i als serveis mèdics de l'hospital.

Coincidint amb aquest fet, ens vàrem assabentar de la voluntat d'iniciar, set dies més tard, les obres de reurbanització del Camí Ral abans esmentades. Davant d'aquesta situació, la nostra Associació va sol·licitar a l'Ajuntament que realitzés una reunió informativa als veïns del barri, reunió que es va celebrar el mateix dilluns dia 24 a les vuit del vespre al Casal de l'Havana.

En el transcurs de la reunió se'ns va informar que les obres del carrer Floridablanca durarien uns cinc mesos i les del Camí Ral uns tres mesos, i que durant aquest temps, quedaven anul·lades les parades del Camí Ral, Floridablanca i Plaça de Fivaller de les línies 1 i 3.

Després de diverses intervencions, es va arribar al compromís per part de l'Ajuntament d'estudiar la manera de reduir aquestes afectacions.

El dimecres dia 3 d'octubre, en la reunió del Consell de Circulació del PICEH, i després d'explicar el volum total de les obres que es realitzaran al barri d'aquí al més de juny, se'ns confirmà que durant el temps que durin les obres dels carrer Floridablanca i Camí Ral, no hi hauria cap possibilitat de recuperar les parades de l'autobús. Aquesta informació va obligar a l'associació a mostrar-se en total desacord amb la decisió municipal i a comunicar que s'obria la porta a posteriors accions reivindicatives, i més tenint en compte que durant totes les reunions, des de la nostra associació, vàrem presentar propostes que possibilitaven la recuperació o reubicació progressiva de les parades anul·lades, propostes que varen ser sistemàticament rebutjades.

Dos dies després, sens comunica per part del Regidor de mobilitat, que a partir del dilluns dia 8, i un cop finalitzades les obres de la cruïlla del Camí Ral – Floridablanca, es pot recuperar part del recorregut de la Línia 3, amb la posada en funcionament de la parada del Camí Ral pròxima a Floridablanca, restant pendent la recuperació de la Línia 1 fins al final de les obres del carrer Floridablanca.

Davant d'aquest fets, l'Associació de Veïns de l'Havana i Rodalies vol comunicar:

- Que valorem positivament la nostra participació en els Consells i Fòrums municipals, com a mitjà per millorar la nostra ciutat.
- Que aquesta participació ha de representar un compromís per part de l'administració d'informar amb temps suficient de les actuacions previstes en el nostre barri.
- Que valorem positivament les obres que s'estan duent a terme al nostre barri, tant per la seva necessitat com per les millores en equipaments i mobilitat que representen.
- Que valorem l'esforç per la recuperació - tot i que parcial - de la línia 3, esperant que tal i com se'ns ha comunicat serà total a mitjans de desembre.
- Que respecte a la línia 1 demanem que, un cop acabades les obres del Camí Ral, es recuperi la parada del Camí Ral / Jordi Joan.

Mataró a 10 d'octubre de 2007

Joan Salrach i Ricós
President de l'Associació de
Veïns de l'Havana i Rodalies