

LA PREGUNTA DEL MILLÓN

¿Cree acertada la supresión del carril bici de Avenidas por uno alternativo?

JUAN PLANAS BENNÁSAR

El círculo de los Uróboros

SÍ Después de atravesar buena parte de los Pirineos y los Alpes y de disfrutar, aunque a vuelo de pájaro, de las panorámicas ruinas de los inigualables castillos franceses, casi sin aliento por el esfuerzo pero, sobre todo, por la belleza de la piedras esculpidas por el sol, el éter, la lluvia o los vientos, extenuado definitivamente el ánimo y con la rodilla algo más que adolorida –la mía, no la de **Alberto Contador**–, creo que me debería negar en redondo a tomarme en serio el infimo tráfico que hay en Palma sobre las dos ruedas de la discordia por entre las rotondas de la contaminación urbana y el caos automovilístico, el insufrible calvario del abrasivo cemento, las prisas sin justificar de los energúmenos y las zanjias que unos abren y otros,

por necesidad o por sistema, reabren. Igual es que no quiero dejarme atrapar por lo que, acaso, sólo sea una simple maniobra de distracción y poco más. El cíclico rodar de las ruedas del tiempo, la pájara monumental de la dialéctica, el derrumbe lujurioso del sentido común. Pero me da que me he perdido, tras este prólogo repleto de escaramuzas y emboscadas, y que ya no sé muy bien si hablo de Palma o del Palma Arena. Y no es lo mismo. En absoluto.

Supongo que una ciudad debe satisfacer casi todas las necesidades –y hasta los caprichos– de sus moradores. Por ello, resulta de justicia que quienes deseen desplazarse en bicicleta dispongan de una red vial lo más acondicionada y segura posible. La misma receta debe va-

ler, también, para los que utilizan el coche, el autobús o el taxi a todas horas e, incluso, para los que, como yo, vamos andando a todas partes. Será que no tenemos prisa o sabemos que las distancias, en Palma, no dan más que para estirar las piernas y no mucho ni, tampoco, demasiado.

Con todo, había que eliminar o sustituir, por infernales, esos carriles infernales en las infernales Avenidas de Palma. Al limbo, pues, con ellos. Bien hecho. Lo que ya no está tan claro es qué especie de delineante del infierno ha decidido reeditar ese círculo, a la manera de los Uróboros, tan sólo unos metros más adentro, en unas callejuelas donde la calzada y las aceras apenas sí cumplen con sus funciones mínimas. Tendría que hacérselo mirar y mejor si con lupa. Si hay un problema, lo suyo debería ser eliminarlo por completo y no trasladarlo a otro lugar igual de conflictivo. O más. O eso creo.

sería, como ocurre en otras ciudades donde su uso está generalizado, que pudieran circular por todas las calles como el resto de vehículos y, cosa que ahora no hacen, también respetando las normas como todos. Está demostrado que en Palma –aunque hayan hecho algunos carriles para bicicletas– no todas circulan por ellos antes al contrario cada una toma el recorrido que más le cuadra exista o no carril. Y así las cosas, sobra por tanto cualquier vía específica si exceptuamos las de paseo alrededor de la bahía.

Atrapado en la demagogia del carril bici, ahora el Ayuntamiento ha comenzado a construir, para sustituir al polémico que pasa por las Avenidas colapsándolas, un nuevo carril bici por un Dédalo de calles del casco antiguo, y cometerá un nuevo error. Las bicicletas deben poder circular por todas las calles de la ciudad –y mucho menos por las aceras como ahora– y el resto de vehículos respetarlas guardando la normativa y los límites de velocidad. Así de sencillo.

PUPUT I ANGELOTS



Más corbatas

JOAN PLA

DOS O TRES días antes de que **José Bono** y **Miguel Sebastián** se inventasen «la guerra de las corbatas», dos mallorquines, **Jaume Mateu** y **Bartomeu Martí**, de la Obra Cultural Balear, visitaron al presidente **José Ramón Bauzá** y al consejero de Educación **Rafael Bosch**. Al día siguiente hacíamos notar que los dos visitantes no llevaban corbata y que los dos gobernantes, sí. Nadie, entre la gente normal y culta de este país, se preocupó por un asunto de tan escasa importancia. Yo me imaginé, por puro cachondeo, presentando en el solemne despacho gubernamental a Jaume y a Tomeu con corbata y en castellano: «Aquí, **Jaime Mateo**, un amigo. Y aquí, **Bartolomé Martín**, otro amigo». En este país, más nuestro que país, hablar de catalanismo o de españolismo es como tirarse a la yugular del contrario. Ese asunto siempre acaba mal, encabronando a unos y a otros. Estoy con los que le sugieren al presidente Bauzá que no pierda tiempo cazando brujas y fantasmas en el meollo cultural de la catalanidad. Los únicos fantasmas, tal vez, son los que someten su talento a su corbata y su cultura a la lengua en que libremente se expresan.

GASPAR SABATER

Cort, atrapado en la demagogia

NO Dicen que resulta peligroso echar a andar una estupidez y, en efecto, lo es. Últimamente en Palma la corrección política ha puesto en circulación dos solemnes estupideces que, más allá de tener entretenido durante meses al personal –y al Ayuntamiento, su promotor– han consumido energías que resultaban necesarias para ocuparse de asuntos de mayor calado. Y el resultado es que han acabado dividiendo a la ciudadanía en dos bandos irreconciliables y servido para ensuciar mucho papel de periódico. Me refiero, es obvio, a los fetiches de una Blanquería peatonal y al carril bici.

Sobre el primero cabe negar la mayor y automáticamente se vienen abajo todas las soluciones planteadas. Blanquería nunca

ha sido peatonal sino en todo caso ha sido y es solo semipeatonal ya que la calle, aunque se prohíba circular por ella, es atravesada por siete vías transversales por las que sí circulan coches y por tanto impiden la continuidad del eje supuestamente peatonalizado. Si los acérrimos defensores de la supuesta peatonalización reflexionaran solo cinco minutos saldrían de su error y dejarían de dar la barrila.

Lo del carril bici tiene más recorrido, aunque no deja de ser otra estupidez. Las bicicletas no son tranvías que tengan que ir forzosamente por carriles exclusivos. De hecho las bicicletas circulan por la ciudad por donde les da la real gana, aceras incluidas, existen o no carriles, cosa que a sus usuarios les importa un pepino. Lo mas lógico por tanto

expláyate

<p>7% DE DESCUENTO</p> <p>INFÓRMATE AL HACER LA RESERVA</p>	<p>OLIVA Valencia</p> <p>Oliva Nova Golf ****</p> <p>Alojamiento y Desayuno</p> <p>Julio-Agosto Septiembre</p> <p>102,58 53,42</p>	<p>LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN</p> <p>Hotel Mediterráneo ***</p> <p>Alojamiento y Desayuno</p> <p>Julio-Sept. Agosto</p> <p>39,70 52,61</p>	<p>MAZAGÓN</p> <p>Hotel Carabela Santa María ***</p> <p>Alojamiento y Desayuno</p> <p>Julio Agosto</p> <p>46,22 56,49</p>	<p>ISLA CRISTINA</p> <p>Apth. Vime Islantilla ***</p> <p>Alojamiento y Desayuno</p> <p>Agosto</p> <p>40,07</p> <p><small>Precio por persona. Apartamento 4 personas.</small></p>	<p>TORREMOLINOS</p> <p>Hotel Balmoral **</p> <p>Media Pensión</p> <p>Septiembre Octubre</p> <p>35,95 30,81</p>
--	--	---	---	--	--

Reserva ahora tu vacaciones en la playa con **NAUTALIA** tenemos las mejores ofertas en más de 1000 hoteles de 3, 4 y 5 estrellas, apartamentos y aparthoteles desde la Costa Brava a la Costa de la Luz



NAUTALIA
902 811 811
Buen viaje

La nueva agencia de viajes de personas que tratan con personas.

nautaliaviajes.com

200 oficinas en España

2011. Precios por persona y noche en habitación doble. Incluye: estancia en el hotel y régimen indicado. Consultar descuentos niños y posibles suplementos por corta estancia. Gastos de gestión 5€ por reserva. Precios sujetos a revisión conforme lo establecido en la Ley 1/2007 Texto Refundido de la Ley de Consumidores y Usuarios.