

&gt; TRIBUNA / GRUPO RAMON LLULL

## Pancatalanismo y arco mediterráneo

NO ES NINGUNA NOVEDAD el pancatalanismo incurable del PSOE balear. Hace apenas unas semanas **Francesc Antich** nos lo confirmaba una vez más respaldando con su presencia en el Senado al presidente de la Generalitat, **José Montilla**, en otro grotesco episodio del desafío al Estado de Derecho que mantiene la clase política catalana a raíz de la constitucionalidad del Estatut de Catalunya. Antich no sólo arropaba con su presencia la mascarada en la Cámara Alta convertida en una improvisada torre de Babel, sino que unía la suerte del Estatut balear a la del catalán arguyendo que si el catalán era inconstitucional lo mismo podría decirse del balear puesto que algunos de sus artículos, si no eran los mismos, eran muy similares. Una imprudencia en toda regla en tanto que Antich está aplicando el estatuto cuya constitucionalidad nadie ha discutido salvo él mismo y que refleja a las claras que está dispuesto a subordinar los intereses de la comunidad autónoma que representa a una mezcla de patriotismo de partido y nostalgia catalanista que le aflige desde que decidió vincular su carrera política a un partido distinto del que militó en su juventud de cuya ideología, la nacionalista, todavía no se ha curado.

La irresponsabilidad de Antich de amenazar tácitamente con poner patas arriba la arquitectura del modelo territorial sólo ha sido uno más de los últimos vodeviles que revelan su subordinación a los intereses de Cataluña. Semanas antes, el Gobierno de las Islas Baleares se había sumado inexplicablemente a la llamada *Declaración de Valencia por el arco mediterráneo* que tiene como objetivo defender ante Bruselas una conexión ferroviaria que una Almería con Francia. El interés de las patronales catalana y valenciana en un proyecto de esta envergadura es fácilmente comprensible: un corredor ferroviario por la costa mediterránea garantizaría el transporte de mercancías hacia Europa. No en vano han sido las compañías automovilísticas de Valencia y Barcelona las principales impulsoras de la conexión ferroviaria. Si explicable es el

interés en el proyecto del empresariado catalán y valenciano, incluso andaluz, aunque el interés de los gobiernos de estos dos últimos ha quedado en entredicho a tenor de su negativa a rubricar dicha declaración, lo que resulta del todo inexplicable es la presencia de las Islas Baleares en un proyecto como éste a no ser que responda al tradicional servilismo de la clase política balear hacia Cataluña. ¿Acaso los intereses empresariales de las Islas se verán afectados por dicha conexión ferroviaria? Como ya ocurriera con nuestra incorporación a la Euroregión, totalmente inútil por otra parte a tenor de las recientes palabras de nada menos que el director general de fondos europeos del Govern Antich, nuestros políticos siguen confundiendo churras con merinas al vincular nuestro futuro económico al de Cataluña y Valencia. No sólo porque nuestras características geográficas, las de te-

«Es un error tratar de unir nuestra suerte, tanto política como económica, a la de Cataluña y Valencia»

rritorio insular, son radicalmente diferentes a la costa peninsular mediterránea, lo que conforma un tejido productivo diferente también, sino porque además las economías catalana, valenciana y andaluza son competidoras directas de la economía balear.

Es un error tratar de unir nuestra suerte, tanto política como económica, a la de Cataluña y Valencia, como vía para lograr una unidad pancatalanista de destino en lo universal. Nuestra indudable proximidad lingüística con valencianos y catalanes no debe utilizarse para poner los intereses de las Islas al servicio de proyectos políticos que, al margen de su inconstitucionalidad, suscitan el rechazo de la inmensa mayoría de la población balear, aunque no por lo visto entre nuestra cla-

se política. Que sean ilustres pensionados del catalanismo cultural como el editor valenciano **Eliseu Climent** quienes estén al frente de este tipo de declaraciones es la prueba del nueve de que efectivamente, de forma un tanto análoga a lo que fue el movimiento pangermánico de incentivar la unión aduanera (*Deutsche Zollverein*) entre territorios de cultura germánica como paso previo a la construcción de la nación alemana, se está tratando de instrumentalizar la economía en aras a construir un proyecto político.

Todo ello al tiempo que los mismos socialistas han reconocido finalmente que no tienen financiación para la ampliación del puerto de Palma, crucial para el tejido industrial y turístico de las Islas, un proyecto que mucho nos tememos tendrá que posponerse *sine die* a la espera de tiempos mejores. La Euroregión que estratégicamente nos corresponde como islas no es el arco mediterráneo sino en todo caso la insular. Nuestra apuesta en infraestructuras no debe ser la conexión ferroviaria del arco mediterráneo sino llevar a cabo las infraestructuras necesarias en el puerto de Palma –y demás puertos de las islas menores– para generar las condiciones objetivas que atraigan al turismo de cruceros, así como abaratar los costes del transporte de mercancías cuyo encarecimiento, más del doble en el último lustro, está propiciando la deslocalización de nuestro tejido empresarial que ve como tiene que competir en un mercado globalizado en condiciones claramente desfavorables. El vivo contraste entre lo que hacen y lo que deberían hacer pone de relieve que el principal problema para la economía balear es sin ningún género de dudas nuestra clase política en su conjunto, que no ha sabido aprovechar la descentralización administrativa ni la autonomía política, con los recursos humanos y económicos que ha traído consigo, para relanzar una economía que, curiosamente, desde que contamos con el grueso de las competencias no ha hecho más que perder enteros frente al resto de autonomías españolas.



LA TELARAÑA

JUAN PLANAS  
BENNÁSAR

### Una mirada incrédula

HAY EN LAS ORDENANZAS, en su liturgia restrictiva, un simulacro de golpe sordo, un latigazo como de plomo líquido que abrasa y desgarrara, pero que no nos destruye por completo, algo similar a una puñalada refinada, quizá la punción imperceptible de las agujas de un tatuaje que nos marca para siempre y que nos confirma, al cabo, como reos de un atentado continuo –no del todo sádico ni premeditado, pero sí cruel– contra esa parcela íntima en la que queremos ser tan sólo quienes somos y preservar, así, nuestros sueños y nuestra libertad. Nuestro propio ritmo.

La tarea es ya difícil, sino imposible. Por eso, cuando regresan eventos como el *Palma Thursday Night Fever* uno se alegra –pese a la insistencia hortera, ridícula e impropia de su nombre– y, a la vez, se entristece, porque hay dádivas que, aun siéndolo, no hacen sino revelar la existencia anterior, quizá inevitable, de una condena tan absurda como que los comercios tengan que abrir a horario reglado y no cuando su clientela los precise.

Pero así están las cosas. Las miro como si fueran nuevas y reconozco en ellas, sin nostalgia, un mundo antiguo, pero no muy lejano en el tiempo –ese tren que se aleja con su enjambre de verdad y pánico a partes iguales– y me digo que no importa si todo empeora si somos capaces, al menos, de mantener la mirada higiénica y transparente de quien decide, finalmente, no creer en nada. O en casi nada.

## Le invitamos al XXXII Festival Internacional de Música de Deià.

Concierto de Tango y música folklórica latinoamericana  
**Ensemble "La Cuarentena"**



Voz, Sergio Bustos.

Guitarra y arreglos, Leo Juanes.



**Jueves 24 de junio**  
**21.00 h.**

**Son Marroig**

Facundo Passeri, *percusión*.  
Violonchelo, Andy Smith.  
Piano, Alfredo Oyaguez.



El Mundo del suscriptor (C)

Pueden solicitar sus dos invitaciones, enviando un correo a [clasicoselmundo@gmail.com](mailto:clasicoselmundo@gmail.com), indicando número de la tarjeta de suscriptor/a, nombre y apellidos, y teléfono de contacto. Se contestará personalmente.

Tickets e Información:  
[concerts@dimf.com](mailto:concerts@dimf.com)  
Tel: 678 98 95 36

[www.dimf.com](http://www.dimf.com)

