

TRIBUNA / JOSÉ ANTONIO ROSELLÓ RAUSELL

## Cuatro casos de fracaso electoral

EL TRIUNFO del PP en las pasadas elecciones autonómicas, insulares y locales, suscita la natural bienvenida en quien cree en los beneficios de la sociedad abierta, el gobierno basado en valores tales como la austeridad y seriedad en el manejo de los recursos públicos, la cultura del esfuerzo y la atención a la diversidad y complejidad de nuestra comunidad. No sólo el PP defiende estos valores. Es de interés referenciar la acción de determinadas personas que, en formaciones distintas, han concurrido a estas elecciones bajo una filosofía similar. Todas ellas comparten haber pertenecido con anterioridad al Partido Popular. Pero también comparten entre sí, haber cosechado un patente fracaso electoral. Sucede que, por haberles conocido personalmente, por haber compartido en común buenos momentos de trabajo político, incluso por haber aprendido personalmente de ellos, su fracaso me

«Estas personas se han presentado a las últimas elecciones y comparten haber pertenecido al PP...

genera un sentimiento agri dulce y mi pensamiento está con ellos deseándoles lo mejor para su futura carrera política, si es que se sobreponen y deciden seguir adelante.

Uno de ellos es **Miquel Munar**, candidato a alcalde de Palma por Convergencia de les Illes, este nuevo partido que ha intentado ocupar el espacio político que antes ocupó Unió Mallorquina. En su etapa del PP, Munar desarrolló una fecunda labor. En los noventa, fue un precursor del llamado «enfoco sociosanitario» que tanto predicamento tendría después. Su contribución a la introducción del salario social en Baleares, también fue muy decisiva. Ha sido un especialista en temas de sanidad, siempre muy escuchado. Hasta hace poco fue un parlamentario relevante en el grupo popular del Parlament. Era un librepensador y de hecho esto es lo que, al menos durante un tiempo, se esperaba de él. No es cuestión de entrar

en los motivos que le llevaron a abandonar el partido. A mí me extrañó que fuese a recalar en Unión Mallorquina, un partido inmerso en un sorprendente proceso de deterioro y descrédito y que, efectivamente, acabó estallado y roto en pedazos. Cambió su nombre por Convergencia y los resultados electorales han sido un notorio fracaso. Lamento mucho su salida del PP y más aún que su futuro político esté, literalmente, envuelto en las más absolutas de las tinieblas.

La situación de **Jaume Font** es más sangrante, si cabe. Lo insólito de su caso es que hasta hace poco era el portavoz del grupo popular en el Consell de Mallorca. Yo siempre he dicho que era una de las personas más queridas del partido. Le conocí hace muchos años y recuerdo de él su carácter de persona próxima, con la mano siempre tendida hacia los alcaldes, los compañeros, la gente. Le conocí aún mejor como consejero de Medio Ambiente, donde desarrolló una extraordinaria labor. Su hoja de servicios es impresionante. No puedo decir nada que los lectores no sepan. Recientemente, debido a unos posicionamientos míos en esta misma columna, sobre el Consell de Mallorca, tuve ocasión de compartir con él ideas para la construcción de una necesaria redefinición del papel de esta institución. Poco podía yo imaginar que, aunque le asistiese poca o mucha razón, abandonaría el partido. No podía concebir a Font sin el PP y al PP sin Font. Pero la realidad es así. Curiosamente, su ejemplo es sintomático: era muy querido, sí, pero muy pocos le siguieron. Sus resultados electorales han sido también muy magros. Se ampara en el poco tiempo que ha dispuesto para construir una opción política. La razón del fracaso quizás es más profunda y objetiva.

Otro caso a destacar es el de **Antonio Rami**. Aquí todavía soy menos neutral. No en vano fue mi conseller entre 1997 y 1999, en aquella extraordinaria Conselleria de Economía y Hacienda. Ya antes de ser conseller era un impulsor principal del avance tecnológico en la administración y en la sociedad. Durante aquellos años desarrollamos una intensa labor que abarcó muchos frentes. Intervinimos con fuerza renovada en la cuestión de la financiación autonómica.

También gracias a él, el área de Europa dentro del Govern vivió sus mejores momentos. Con él fuimos un referente en la lucha por el reconocimiento de la insularidad. Como diría el eurodiputado **Méndez de Vigo**, Rami «fue el arquitecto» que relanzó la declaración sobre las islas, que acabaría en la Declaración aneja del Tratado de Amsterdam. Me dicen que a partir de 2003 su paso por el ayuntamiento de Calvià, como responsable de proyectos estratégicos, fue muy notable. Después decidió emprender un camino político en solitario, como cabeza de lista en las últimas elecciones en Calvià. El resultado: otro sonoro fracaso. No ha salido ni concejal.

Dejo para el final a **Joan Font Rosselló**, bien conocido de los lectores de este periódico. Para mí, intelectualmente es un ejemplo a seguir: a su condición científica, une un conocimiento humanístico excepcional.

... pero también comparten entre sí haber sufrido un evidente descalabro en los comicios del pasado 22M»

Su caso demuestra que las ciencias no están reñidas con las letras. Los lectores saben de su agudeza de pensamiento. Él también es un librepensador y un referente del pensamiento liberal. Como político del PP, se batió el cobre en solitario, por cierto de manera muy desagradable para él, en el Ayuntamiento de Petra. También en el convulso periodo 2003-2007, como miembro del grupo del PP en el Consell de Mallorca, afrontó una legislatura difícil, tragando no pocos sapos. Su posterior pertenencia a UPyD es relativamente reciente. Pero los resultados electorales tampoco han acompañado a este partido.

Hay una pregunta a realizar: ¿Cómo es posible que personas tan brillantes y con una trayectoria tan destacada, acaben tomando unas decisiones que les conducen, con una alta probabilidad, directamente al ostracismo político?



LA TELARAÑA


JUAN PLANAS  
BENNÁSAR

## Liturgia de la actualidad

LA BÚSQUEDA de la actualidad más rabiosa nos suele conducir a callejones sin salida. Es como admirarse ante la orilla del mar; a una ola le sucede otra y a ésta otra y, al cabo, la sucesión se eterniza hasta que te dejas vencer por el ronroneo de lo mismo y decides que no hay nada nuevo en esa repetición y esa inercia. La vida debe de andar por otra parte, piensas entonces, pero ese «dèjà vu» te sigue persiguiendo y hasta lo das por bueno. O por familiar. O quizá por inevitable.

Así, poco a poco, vas cayendo en una especie de fatalidad que no tiene nada de trágica y sí, mucho, de civilizada. Una especie de indiferencia íntima y casi absoluta. Un saber que el mundo exterior tiene sus pautas y que interferir en ellas es inútil y que, además, puede ser contraproducente. Los muros se escalan o se derriban, piensas luego, como queriendo llevarte la contraria, pero enseguida cedés. Lo mejor es vadearlos, sin indignarte siquiera. O indignándote, pero sin que se te note. Por pudor e higiene. O porque sí.

Es por ello que apenas tengo palabras para la algarabía de algunos. El sábado se grabó, en Blanquerna, otro «Lipdub» –ese karaoke donde unos, por norma la OCB o el GOB, ponen la letra y la música y los demás bailan como títeres– para exigir su peatonización total. Lo busco en «YouTube», pero no lo pillo. Regreso a la orilla del mar y las olas se siguen sucediendo. Es lo normal. Y que dure.



**Clase E Dynamic Edition desde 38.750€.**

Hay decisiones que se toman solas.

Hoy en día es complicado tomar decisiones. Pero por suerte, hay algunas que se toman solas. Así sucede con el Mercedes Clase E Dynamic Edition.

Convence el motor BlueEFFICIENCY, que reduce el consumo y las emisiones sin perder las máximas prestaciones, el paquete deportivo, las llantas de aleación de 18" y la pintura metalizada. Clase E Dynamic Edition. ¿Alguna duda?

125 años creando automóviles



Mercedes-Benz

Autovidal

Representación Oficial Mercedes-Benz en España. Av. Aragón 100, 28040 Madrid. Tel. 91 234 20 00. www.mercedes-benz.es

E 200 CDI BE de 100 kW (136 CV), IVA, IM y transporte incluido. Consumo medio desde 5,1 hasta 5,9 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> desde 138 hasta 153 (g/km). Foto correspondiente al E200 CDI BE con paquete Avantgarde (PVP = 41.600 €). Oferta válida hasta el 30/6/2011.