

TRIBUNA / JOSÉ ANTONIO ROSELLÓ RAUSELL

# El Estado financiero y Baleares

ENTRE MAYO de 2003 y marzo de 2004 se produjo en Baleares un interregno muy positivo. **Jaume Matas** había recuperado para el PP la Comunidad Autónoma y en Madrid gobernaba **Aznar**. Durante esos meses, la buena relación y objetivos comunes entre ambos gobiernos, condujo a la firma de todo un abanico de acuerdos de inversión por los que la Administración Central del Estado incrementaba una parte de su presupuesto en favor de acciones inversoras para Baleares. Nunca antes había sucedido: la divergencia de gobiernos en Palma y Madrid siempre había conllevado una relación conflictiva y como efecto sucedía que, en época democrática, la posición relativa de las inversiones estatales en Baleares iba perdiendo peso.

Cabe señalar que los logros de ese interregno en buena medida fueron obra del propio presidente, que tras su paso como ministro del Gobierno Aznar había logrado tejer una excelente red de simpatía en lugares clave de decisión. Era frecuente comentar, entre los altos cargos del Govern involucrados en las negociaciones, la sorprendente, por extraordinaria, actitud receptiva y de cordialidad que el presidente encontraba en Madrid. Es más, ni siquiera el precedente del periodo 1997-1999, donde también hubo una coincidencia Aznar- Matas, fue tan gratificante para Baleares como ese breve periodo 2003-2004.

Por otra parte, es interesante recordar que poco antes de las elecciones nacionales de 2004 se desató en bastante gente una indisoluble euforia al conocerse que **Mariano Rajoy** iba a ser el candidato del PP. Rajoy pasaba por ser un «amigo» de Baleares y su acceso a la presidencia del Gobierno español se pensaba que habría de suponer un factor adicional de comprensión para las expectativas y problemáticas de nuestro archipiélago. Este era un punto importante, porque sin perjuicio de los logros de Matas, aún quedaban pendientes de resolución aspectos digamos más estructurales, como era el tema de las inversiones más allá de una buena coyuntura política, la financiación autonómica o un buen encaje de la problemática de la insularidad en España y en Europa.

La sorpresa de aquel año 2004, sin embargo, vino dada por el inesperado triunfo electoral de **Zapatero** y el consiguiente acceso del PSOE al Gobierno nacional. A partir de ahí, se abrió, no sólo un periodo convulso para la historia política y social de España. También para Baleares supuso un rompimiento de la buena dirección en que caminaban los intereses de la Comunidad Autónoma. Volvía a producirse una divergencia de colores políticos y ya es historia conocida que el Gobierno Zapatero pasó a ser un gobierno con otros intereses políticos y territoriales, y en definitiva poco receptivo con Baleares. La relación institucional se tornó conflictiva, las promesas de inversión se quebraron, se produjeron desagradables enfrentamientos jurídicos y políticos y una legislatura auto-

«A Antich no le fue bien con Zapatero. ¿Cambiarán las cosas con Rajoy y Bauzá? Buena voluntad no faltará»

nómica, que en 2003 había empezado con grandes esperanzas en cuanto a las relaciones institucionales con Madrid, acabó envuelta en un conflicto permanente. En realidad, nada nuevo bajo el sol.

Hubo en cambio un aspecto en el que la política de Zapatero, sin pretenderlo expresamente, tuvo un efecto aparentemente positivo para Baleares. Fue todo el proceso relativo al Estatut de Autonomía. Tomando nota del proceso catalán, Matas ordenó abrir también un proceso de reforma estatutaria para no perder el tren ni quedar rezagados. Desde luego, con una diferencia, que gráficamente quedó reflejada en una pregunta que en cierta ocasión me trasladó una periodista de *Expansión*: «Su Estatuto se caracteriza por tener muy en cuenta a España, ¿no es así?» En el proceso catalán, en cambio, esto no estaba tan claro. La reforma del Estatut balear, al margen del componente «español»,

de las mejoras técnicas introducidas en diversos aspectos, o de la controvertida reforma de los consells, finalmente se valoró como una cuestión financiera o económica, al enfatizarse el avance que suponía la introducción de las llamadas inversiones estatutarias.

A pesar de este aparente buen punto de partida, a **Antich** no le fue mejor con Zapatero. Su acceso a la presidencia de la Comunidad Autónoma en el año 2007, había levantado las naturales expectativas. Iban a coincidir por un largo periodo dos gobiernos del mismo color político, esta vez socialistas. Pero la decepción fue una vez más la tónica. Como ejemplo, ya en el primer ejercicio de mandato, ante la insatisfacción provocada por la previsión de inversiones, **Manera** tuvo que hacer de la necesidad virtud cuando, para «modular» la realidad, dijo que en realidad era él quien renunciaba transitoriamente a una parte de las inversiones estatales alegando que no tenía capacidad de ejecución. Y en general, no es ocioso recordar los frecuentes malestares del propio Antich por cómo se manejaban las cuestiones de las finanzas desde Madrid, ya fuesen las inversiones regulares o estatutarias, o la financiación autonómica.

La negociación de esta última fue bastante confusa. No se puede negar el esfuerzo del ex conseller por lograr un buen acuerdo. Pero es difícil traducir el resultado firme de lo negociado. La incertidumbre es la tónica y sólo se oyen diferencias de criterio entre el Estado y la Comunidad Autónoma. Por esto y por todo lo demás, el periodo de Zapatero no se recordará precisamente como una época fecunda. Antes al contrario, ha quedado dañado el concepto de gobierno amigo en Madrid.

Con estos precedentes, ¿podrá cambiar algo las cosas Rajoy? Sin duda voluntad no le faltará, pero si gana accederá a la jefatura del Gobierno en circunstancias de emergencia económica. Por ello, en este terreno de las relaciones financieras, las autoridades de Baleares, sin bajar la guardia, deberán primar más el medio que el corto plazo.



LA TELARAÑA

JUAN PLANAS BENNÁSAR

## El cuadro y el poema

YA LO DIJE alguna que otra vez. Sabemos lo que vale un cuadro de **Picasso**, pero ¿cuánto un poema de **Juan Ramón Jiménez**? El tema no es baladí, sino al contrario. Nos sitúa de lleno en la compleja trama de relaciones –a veces, incestuosas– que se crean entre el mercado y el arte, entre la propiedad física y la autoría (que no propiedad) intelectual, entre el precio contable de la posesión y el valor sutil del conocimiento. Huelga decir que nadie, según parece, pagaría por un poema lo que por un cuadro, pero tanto el uno como el otro –esa sucesión de imágenes, metáforas, colores o elipsis– sirven para lo mismo, para entrever el mundo entero y atisbar, a través de su idéntico artificio, quizá como en una dolorosa revelación, el indescifrable destello que somos. O que no somos.

Hace unos días me topé con un venerable amigo. Venerable por su edad pero, más aún, por la amplitud y calidad de su erudición. Me echó en cara, amable, cariñosamente, cierto desánimo que él palpaba en algunas de mis columnas, cierto pesimismo y hasta, quizá, desaliento. Sé que tiene razón, pero también sé que no la tiene.

Regreso al poema y al cuadro. A la lujuria especulativa del comprador y al orgasmo ya consumado del autor. Puedo ponerme en el lugar de ambos y casi que debo. Puedo ser uno y ser otro. De hecho, lo soy. Y en cada sonrisa de esperanza escondo siempre otra de desengaño sabiendo que son el haz y el envés de la misma sonrisa. Que la una sin la otra no podrían existir. No tendrían sentido.

seat.es

## DEBERÍAS PROBARLO



SEAT EXEO POR 18.800 €

SEAT LEÓN COPA POR 13.400 €

SEAT IBIZA SPOTIFY POR 9.600 €

SEAT ALTEA XL COPA POR 15.200 €



NUEVO PLAN SEAT-E. BUENO PARA TI, BUENO PARA TODOS.

Consumo medio combinado de 3,4 a 8,5 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 89 a 198 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Exeo 1.8 TSI 88 kW (120 cv) Reference por 18.800 €, SEAT León 1.2 TSI 77 kW (105 cv) COPA Reference por 13.400 €, SEAT Ibiza SC 1.2 51 kW (70 cv) Reference Spotify por 9.600 € y SEAT Altea XL 1.2 TSI 77 kW (105 cv) COPA Reference por 15.200 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional). Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta el 30/11/2011 para clientes particulares y autónomos que financien un capital mínimo de 6.000 € y entreguen un vehículo usado de más de 8 años o 160.000 km. Campaña incompatible con otras ofertas financieras, aplicable a la gama SEAT Ibiza, gama SEAT León, gama SEAT Altea, gama SEAT Exeo. Imagen acabado SEAT Ibiza Sport, SEAT León Copa Style, SEAT Exeo Sport.

información: 902 402 602

GRUPO VOLKSWAGEN

AIBSA

C. CUARTEL, 67 - POL. 2 - INCA - TEL. 971 50 73 90  
PASSATGE D'ES TREN, 1 - SA POBLA - TEL. 971 54 22 68

AMCARS

C. GREMI DE FERRERS, 37 (POL. SON CASTELLÓ)  
PALMA DE MALLORCA - TEL. 971 915 915

BLAU MOTORS

GRAN VIA ASIMA, 22 A (POL. SON CASTELLÓ)  
PALMA DE MALLORCA - TEL. 971 43 44 43

MANACOR MÓVIL

CTRA. PALMA - ARTA, KM. 49  
MANACOR - TEL. 971 55 03 12